

KONTAKT

**STAUB**

TRUCKS - TRAILERS AND MORE

STAUB Trucks GmbH  
Schiffweilerstraße 1a  
D-66578 Schiffweiler

Fon: +49 (0) 180 109 99 99  
Fax: +49 (0) 180 109 99 98

[post@abschlepptechnik.com](mailto:post@abschlepptechnik.com)  
[www.abschlepptechnik.com](http://www.abschlepptechnik.com)



**DIE ENTSTEHUNG**

Im Jahre 1967 wurde das Unternehmen STAUB als KFZ Servicebetrieb gegründet. Heute, 45 Jahre später hat sich das Unternehmen zu einem modernen Fuhrparkdienstleister entwickelt.

Warum ist das Unternehmen STAUB attraktiv für Sie?

**DIE EIGENSTÄNDIGKEIT**

In einem sich fortwährend anspruchsvoller entwickelnden Wettbewerb, ist eine erfolgreiche Vermarktung nur mittels absoluter Qualität möglich. Dies spiegelt sich auch heute in unserer Materialqualität, einem persönlichen Service und der stetigen Weiterentwicklung unserer Systeme in Technik und Vertrieb wieder. Im Bereich Abschlepp- und Fahrzeugtransporttechnik sind wir der Premium-Dienstleister mit innovativen Konzepten und transparentem Vertriebskonzept. Im Geschäftsbereich Trucks and Trailers gelingt uns fortwährend die Gestaltung angepasster Fuhrparkkonzepte welche unseren Partnern die notwendige Unterstützung zukommen lässt. Dies verschafft uns als mittelständischem Unternehmen Eigenständigkeit und Unabhängigkeit.

**DIE PHILOSOPHIE**

Das Unternehmen STAUB möchte mit seinen Ideen und Konzepten eine solide, geschäftliche Partnerschaft aufbauen, wobei die Betonung auf „solide“ liegt. Wir sehen hinter jedem Partner die Menschen, welche nach individueller Beratung durch eine Vertrauensperson verlangen.

Wir machen immer wieder die Erfahrung, dass alle involvierten Parteien besonders erfolgreich sind, wenn Beratung und Service honoriert und gewünscht werden. Das schafft mehr Zufriedenheit in Konzeption, Planung und Ausführung des jeweiligen Projekts.

**DIE POSITIONIERUNG**

Die STAUB Trucks GmbH und Ihr Team möchten sich nicht damit abfinden, nur ein Anbieter unter vielen zu sein. Das Unternehmen STAUB ist bestrebt in Technik und Beratung immer einen verlässlichen Partner darzustellen. Wir, also alle an der Prozesskette Beteiligten, bieten alle Konzeptionen und Produkte mit höchsten Qualitäten an, um für alle Seiten faire Konditionen zu erzielen, einen positiven Ruf aufzubauen und langfristig zu erhalten.

**DAS VERTRAUEN**

In unserem familiengeführten Unternehmen arbeiten zwei Generationen, die für eine kontinuierliche Weiterführung stehen und dafür Sorge tragen, dass die erbrachten Leistungen immer Ihren höchsten Anforderungen genügen. Auch die Mitarbeiter sind mit Begeisterung bei der Arbeit und voll von unseren Produkten, Konzepten und Dienstleistungen überzeugt. Diese persönliche Überzeugung der Mitarbeiter ist die beste Werbung für uns.

Wir werden auch in Zukunft permanent an der Weiterentwicklung unserer Konzepte und Produkte arbeiten, um Ihnen die Sicherheit und Grundlage zu bieten, welche Sie zum erfolgreichen Bestehen in einem harten Geschäftstag benötigen.

Wir über uns . . . . . 2  
 Inhaltsverzeichnis . . . . . 3

**ABSCHLEPP- & BERGEFAHRZEUGE**

STBP 3000 . . . . . 4  
 STBP 4000 . . . . . 5  
 STBP 5000-8000 . . . . . 6  
 STBP 10000 . . . . . 8

**AUTOTRANSPORTFAHRZEUGE**

STTP 2000 ALU / STTP 3000 ALU . . . . . 12  
 STTP 4500 ALU / STTP 4500 ALU Double . . . . . 13  
 STAT 2/4 . . . . . 14  
 STAT 3/6 . . . . . 14  
 STAT 5/8 . . . . . 15  
 STAT 9/11 . . . . . 15

**AUTOTRANSPORTANHÄNGER**

STTPAH 2700-3500 . . . . . 16  
 STTPAH 3500 ALU Double Semi . . . . . 16  
 STTPAH 3500 ALU Double Dreh . . . . . 16  
 STTPAH 99-Vario-1/2+ . . . . . 16

Kurzinfo Renting/Leasing . . . . . 18



## ABSCHLEPP- UND BERGEFAHRZEUGE

### STBP 3000 – DER PICK-UP SPEZIALIST

Verschiebepalette [ feuerverzinkt ] | Brille

#### PKW-ÜBERFÜHRUNGSFAHRZEUG & ABSCHLEPPFAHRZEUG

Das STBP 3000 ist das ideale Plateau im Autohaus oder Abschleppbetrieb. Durch ein geringes Eigengewicht ergibt sich ein hoher Nutzlastvorteil, womit sich auch Oberklasse-PKW mühelos transportieren lassen. Als Doppelkabinen-Fahrgestell ideal für den Pick-Up Service.

Zur Spezialität des STBP 3000 gehört neben dem Transport eines liegengelassenen Fahrzeuges auch die Beförderung der Insassen (je nach Typ bis zu 6 Personen). Ebenso kann die Doppelkabinenausführung perfekt zum Transport von zusätzlichen Ersatzteilen genutzt werden.

Netto-Nutzlast bis max.	3000 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	5 to >6,5 to Gesamtmasse
Fahrzeughersteller / Typ	Mercedes Sprinter / Iveco-Daily / Renault Master / Mitsubishi Canter / Nissan Cab Star
Maße Plateau (L/B-mm außen)	5000 > 6000 × 2300
Hubbrille optional	H1501-1500 kg max. tech. Hubkraft



#### IHRE VORTEILE:

- hohe Nutzlast bei geringem Gewicht
- keine LKW-Mautpflicht
- zügiges Be- & Entladen
- günstiger Auffahrwinkel
- starke Hydraulik-Winde 3,5 to Zugkraft
- viel Stauraum für Zubehör
- Langlebigkeit durch Feuerverzinkung
- bis zu 3,5 to Anhängelast
- mit 2-Zylinder Hubtechnik auch für den Abschleppsatz geeignet



## ABSCHLEPP- UND BERGEFAHRZEUGE

### STBP 4000 – DER PROFI FÜR ALLE FÄLLE

Verschiebepalette [ feuerverzinkt ] | Brille  
Kran | auch als Doppelstock

#### IHRE VORTEILE:

- hohe Nutzlast bei geringem Gewicht
- keine LKW-Mautpflicht in Deutschland
- zügiges Be- & Entladen
- starke Hydraulik-Winde
- viel Stauraum für Zubehör
- bis zu 3,5 to Anhängelast
- Langlebigkeit durch Feuerverzinkung
- Plateauausführung auch für Rockingerkupplung
- extra langer Schiebezyylinder für geringen Auffahrwinkel

#### DIE OPTIMIERUNG IHRES ABSCHLEPPUNTERNEHMENS ...

... beruht auf der Auswahl des richtigen Fahrzeugs.

Unser STBP 4000 ist für den Verbau auf einer breiten Palette von Fahrgestellen konzipiert, und erlaubt Ihnen somit sich für Ihr jeweilig benötigtes Wunschfahrzeug zu entscheiden. Ob als 10-Tonner mit Winde und optionaler Hubbrille für den Autohauseinsatz, Schlepp- und Bergebetrieb, oder auch als 12-Tonner mit Ladekran ideal im innerstädtischen Einsatz auch zur Umsetzung von Parksündern.

Der STBP 4000 erfüllt alle Anforderungen des täglichen Bedarfs eines anspruchsvollen Abschleppunternehmens und vor allem auch alle Anforderungen im Rahmen der gesetzlichen Verordnung.

Netto-Nutzlast bis max.	4000 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	7,5 to > 10 to Gesamtmasse (12 to Kranfahrzeug)
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGL / Mercedes Atego / Iveco EuroCargo / Renault Midlum / DAF LF usw.
Maße Plateau (L/B-mm außen)	5800 > 6000 × 2400
Hubbrille optional	H2001-2000 kg max. tech. Hubkraft
Kran bei 12 to	bis max. 13 m/t
Doppelstock optional	2. hydraulische Plattform



## ABSCHLEPP- UND BERGEFAHRZEUGE

### STBP 5000 - 8000 – DER ALLESKÖNNER

Verschiebeplateau [ feuerverzinkt ] | Brille  
Kran | auch als Doppelstock

#### ABSCHLEPPEN, BERGEN UND TRANSPORTIEREN AUF HOHEM NIVEAU!

Mit dem STBP 5000-8000 sind Sie auf der sicheren Seite. Neben einer hochwertigen Ausstattung, die Ihnen das Arbeiten erheblich erleichtern wird, verfügt der STBP 5000 - 8000 auch über viele Detail- und Sonderausstattungen, die auch das Bergen von größerem Gerät ermöglichen.

Mit fahrgestellabhängigen Nutzlasten bis zu 8 Tonnen sind Sie ab sofort größeren Aufgaben gewachsen.

#### IHRE VORTEILE:

- stabile Bauweise mit verstärkten Fahrspuren auch zum Baumaschinentransport
- zügiges Be- & Entladen
- starke Hydraulik-Winde
- Langlebigkeit durch Feuerverzinkung (bis 6 m)
- variable Hubbrillenmöglichkeiten bis 4 to Doppelausschub bestens auch geeignet zur Aufnahme von Achsmodulen
- viel Stauraum für Zubehör
- Plateauausführung mit Rockingerkupplung
- extra langer Schiebezylinder für geringen Auffahrwinkel
- verstärkte integrierte Takleraufnahme für Hebegeschirr



Netto-Nutzlast bis max.	5000 / 6000 / 7000 / 8000 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	12 to > 18 to Gesamtmasse
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGL-TGM-TGS / Mercedes Atego-Axor-Actros / Iveco EuroCargo-Stralis / Renault Midlum-Premium / DAF LF-XF usw.
Maße Plateau (L / B-mm außen)	5800 > 7000 x 2400 > 2500
Hubbrille optional	H5002 - 4000 kg altn. [H3002-2005 kg] max. tech. Hubkraft Doppelausschub
Kran	bis max. 19 m / t
Doppelstock optional	2. hydraulische Plattform
Hydraulische Zusatzschienen optional	



## ABSCHLEPP- UND BERGEFAHRZEUGE

### STBP 10000 – DAS KRAFTPAKET

Verschiebeplateau [ feuerverzinkt ] | Brille  
Kran | auch als Doppelstock



#### KEINE ANGST VOR GROSSEN AUFGABEN!

Das STBP 10000 kann sich sehen lassen. Ob beim Einsatz auf der Autobahn, im städtischen Verkehr, beim Baumaschinentransport oder beim speziellen Kraneinsatz, Sie zeigen Präsenz! Und bezüglich der Nutzlast wird Ihnen niemand mehr was vormachen!

Mit einer Nutzlast von bis zu 10 to und einer technischen Kranlast der Hubbrille von bis zu 7800 kg sind Sie flexibel im Einsatz. Durch die stabile Plateaukonstruktion eignet sich das Fahrzeug auch bestens für Arbeiten in anderen Branchen, z. B. für den Transport von Baumaschinen, Kleinbaggern, Containern oder zum Transport von Kontergewichtern im Kranbetrieb.

Je nach gewähltem Kranaufbau eignet sich das Fahrzeug auch im vielseitigen Alltagsgeschäft, beispielsweise im Kraneinsatz.

Netto-Nutzlast bis max.	10000 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	26 to Gesamtmasse
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGS-TGX / Mercedes Actros / Iveco Stralis / DAF XF / Volvo FH / Renault Premium-Magnum usw.
Maße Plateau (L/B-mm außen)	6000 > 7500 × 2500
Hubbrille optional	H7801-7800 kg max. tech. Hubkraft / Doppelausschub
Kran optional	Kranklasse nach technischer Berechnung
Doppelstock optional	2. hydraulische Plattform
Hydraulische Zusatzschienen optional	

#### IHRE VORTEILE:

- stabile Bauweise mit verstärkten Fahrspuren auch zum Baumaschinentransport
- zügiges Be- & Entladen
- starke Hydraulik-Winde
- viel Stauraum für Zubehör
- Langlebigkeit durch spezielle Rostschutzbehandlung
- variable Hubbrillenmöglichkeiten bis 7,8 to Doppelausschub bestens geeignet zur Aufnahme von Achsmodulen
- Plateauausführung mit Rockingerkupplung
- extra langer Schiebezylinder für geringen Auffahrwinkel
- verstärkte integrierte Takleraufnahme für Hebegeschirr
- variabel auch im Kraneinsatz außerhalb des Abschleppbetriebes
- Ausrüstung für Winterdienst optional
- Ausrüstung mit Schneeschild und Salzstreugerät (in Vorbereitung)
- Ausrüstung mit Kehrmaschinenanbau (in Vorbereitung)





MV

Tholey

NK 06088

Mercedes-Benz

NK MS 21

## AUTOTRANSPORTFAHRZEUGE

### STTP 2000 ALU / STTP 3000 ALU – SCHNELL UND EINFACH

Autotransportplateau [Aluminium Leichtbau]

#### KFZ-ZUSTELLUNG WIRD ZUM KINDERSPIEL!

Gerade in Autohäusern ist die sofort spürbare Kundenzufriedenheit überlebenswichtig. Und was gibt es schöneres als sich das neu erworbene Traumauto von seinem persönlichen Kundenberater direkt daheim vor der Haustür anliefern zu lassen.

Der Hol- und Bring-Service im Autohaus oder beim Autovermieter wird immer wichtiger. Die Freude Ihrer Kunden wird Ihnen sicher sein.

Ob als 3,5-Tonner oder 5-Tonner, Ihr Fahrzeug wird Ihren Fuhrpark aufwerten und Ihre Kundenzufriedenheit spürbar verbessern.

#### IHRE VORTEILE:

- hohe Nutzlast durch Aluminium-Aufbau
- Langlebigkeit – kein Rost durch ALU-Werkstoffe
- Schnelles Be- & Entladen
- einfaches Verstauen der Auffahrampen im Aufbau- rahmen
- AERO-Optik Paket für werbewirksame Beschriftung
- formschöner Flyer in Fahrerhaushöhe
- LED Beleuchtung in seitlichen Begrenzungsleuchten
- Heckleuchten oben im Flyer zur rückwärtigen Absicherung
- Arbeitsscheinwerfer zur Ausleuchtung der Plattform
- Seilwinde mit Funkfernbedienung
- bis zu 3,5 to Anhängelast



Netto-Nutzlast bis max.	2000 kg / 3000 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	STTP 2000 > 3,5 to Gesamtmasse STTP 3000 > 5 to Gesamtmasse
Fahrzeughersteller / Typ	Iveco-Daily / Mercedes Sprinter / VW LT-Crafter / Ford Transit / Opel Movano / Fiat Ducato / Citroën Jumper usw.
Maße Plateau (L / B-mm außen)	5000 > 5300 × 2100



## AUTOTRANSPORTFAHRZEUGE

### STTP 4500 ALU / STTP 4500 ALU DOUBLE – BEQUEM UND EFFIZIENT

Autotransportplateau [Aluminium Leichtbau] | DOUBLE für 2 PKW [4 mit Anhänger] | auch als Doppelstock

#### VON SEHR WEIT HERGEHOLT! ERSCHLIESSUNG NEUER MÄRKTE!

So könnte Ihr Motto lauten, wenn Sie sich für dieses Fahrzeug interessieren. Diese Variante der Transportaufbauten eignet sich besonders für den Autohausbereich, den Karosserie- oder Lackierbetrieb, den Abschleppdienst oder Fahrzeugtransporteur.

Durch den formschönen Aluminiumaufbau in Verbindung mit dem serienmäßig integrierten AERO-Optik-Paket zeigt sich hier der ideale Werbeträger. Optional auch als Doppelstockaufbau mit zweiter Plattform zum Transport von 2 PKW oder mit einem Anhänger aus unserem Programm zum Transport von bis zu 4 Fahrzeugen geeignet. In Verbindung mit einem großen Fahrerhaus ist dies die kostengünstige Transport-Variante zur Beförderung von 4 PKW. Reduzieren Sie Ihre Transportkosten durch den optimierten Logistikablauf auch im Bereich der Filialbelieferung.

#### IHRE VORTEILE:

- hohe Nutzlast durch Aluminium-Aufbau
- Langlebigkeit – kein Rost durch ALU-Werkstoffe
- Schnelles Be- & Entladen
- 2. Ebene mit hydraulischer Betätigung
- Motorwagen über den Anhänger zu beladen, so entfällt ein lästiges An- und Abhängen des Anhängers
- einfaches Verstauen der Auffahrampen im Aufbau- rahmen
- AERO-Optik-Paket für werbewirksame Beschriftung
- formschöner Flyer in Fahrerhaushöhe
- LED Beleuchtung in seitlichen Begrenzungsleuchten
- Heckleuchten oben im Flyer zur rückwärtigen Absicherung
- Arbeitsscheinwerfer zur Ausleuchtung der Plattform
- Seilwinde mit Funkfernbedienung
- bis zu 3,5 to Anhängelast
- auch mit alter Führerscheinklasse 3 Regelung noch zu fahren
- mit Doppelstockanhänger 4 PKW transportieren\* (\*siehe Seite 14)

Netto-Nutzlast bis max.	4000 kg / 5500 kg
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	6500 > 8500 kg [6500 > 11000 kg - Double] Gesamtmasse
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGL / Mercedes Atego / Iveco EuroCargo / DAF LT / Renault Midlum
Maße Plateau (L / B-mm außen)	5800 > 7150 × 2300 / 2400
Doppelstock optional	2. hydraulische Plattform
Anhängerversion	STTPAH 3500 ALU Double Semi



## AUTOTRANSPORTFAHRZEUGE

### STAT 2 / 4 - STAT 3 / 6 - STAT 5 / 8 - STAT 9 / 10

#### DIE LANGSTRECKENLÄUFER

#### KAPAZITÄTEN PERFEKT AUSNUTZEN!

Unsere Autotransportvarianten bieten die Möglichkeit mit flexiblen Beladesystemen die logistischen Herausforderungen eines Fahrzeugtransporteurs zu bewältigen und Ladekapazitäten voll auszunutzen. Die Variante 3/6 eignet sich bestens für den mautfreien Solo-Transport von bis zu 3 PKW oder zum Transport von LKW-Fahrgestellen und Transporten.

Die Variante 2/4 bleibt sogar bei einem Transportvolumen von bis zu 4 PKW mautfrei. Die Anhänger sind in verschiedenen Ausführungen mit entweder einer oder, je nach Anhängerführung, auch zwei Ladeplattformen ausgestattet. Die größte Variante mit zwei hydraulischen Plattformen, dem hydraulisch ausfahrbaren Heckteil und dem hydraulisch verstellbaren Zugrohr lässt Sie in allen Beladungssituationen gut dastehen und erfüllt alle Anforderungen die an Sie als Transporteur gestellt werden. Dieser Anhänger ist kombinierbar mit den Motorwagen STAT 3 oder auch STAT 5 und ermöglicht so den Transport von bis zu 8 Fahrzeugen.

#### STAT 2 / 4

Autotransportaufbau für 2 Fahrzeuge [4 mit Anhänger]

geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	7490 > 9000 kg
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGL / Mercedes Atego / Iveco EuroCargo / Renault Midlum / DAF LF
Maße Plateau (L / B-mm außen)	siehe STTP 4500 ALU Double
Anhängerversion	STTP 4500 ALU Double Semi



#### STAT 3 / 6

Autotransportaufbau für 3 Fahrzeuge [6 mit Anhänger]

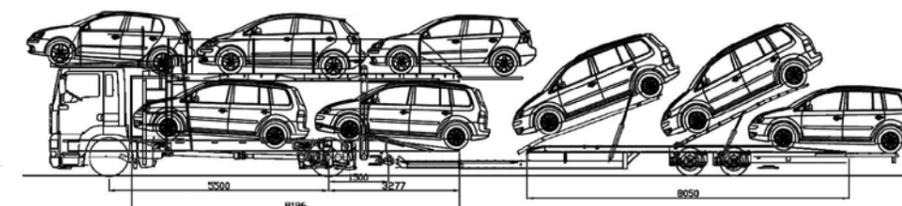
geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	12000 > 15000 kg
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGL-TGM / Mercedes Atego-Axor / Iveco EuroCargo / Renault Midlum / DAF LF
Maße Plateau (L / B-mm außen)	7800 > 8150 x 2400
Anhängerversion	STPPAH99-Vario-1/2+



#### STAT 5 / 8

Autotransportaufbau für 5 Fahrzeuge [8 mit Anhänger]

geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	15000 > 18000 kg
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGM-TGS / Mercedes Axor-Actros / Iveco Stralis / Renault Premium
Maße Plateau (L / B-mm außen)	11000 Oberdeck [8500 Unterdeck] x 2550
Anhängerversion	STPPAH99-Vario-1/2+



#### STAT 9 / 11

Autotransportaufbau für 9-11 Fahrzeuge

geeignet zum Aufbau auf Fahrgestelle	ab 18000 kg
Fahrzeughersteller / Typ	MAN TGS-TGX / Mercedes Actros / Iveco Stralis / Renault Premium / DAF XF



## AUTOTRANSPORTANHÄNGER

### ANHÄNGER – DIE KOMPLETTIERUNG IHRES FUHRPARKS

Um dem Leistungsspektrum unserer Zugfahrzeugseitigen Aufbaureihe gerecht zu werden, bieten wir Ihnen zur Optimierung Ihrer Arbeitsabläufe ergänzend unsere Anhängerserien an. Ob als einfacher Transportanhänger für die schnelle Zustellung, als Tandem-Doppelstockanhänger zum effektiven Mehrfahrzeugtransport, als Drehschemel- oder Variotransportanhänger, unsere Transportanhänger sind sehr detailreich auf unsere Zugfahrzeuge abgestimmt und ergänzen sich somit im Gesamtzugkonzept.

### IHRE VORTEILE:

- Beladekonzept angepasst an Motorwagen
- hohe Nutzlasten
- Beladung des LKW über den Anhänger
- Effektive Laderaumausnutzung
- Schnelles Be- & Entladen

#### STTPAH 2700-3500

Autotransportanhänger

Fahrzeugesamtmasse	2700 > 3500 kg
Ladekapazität	1 PKW
Maße Ladefläche (L/B-mm außen)	4500 × 2100
Ausführung	Tandemanhänger 2 Achsen

#### STTPAH 3500 ALU DOUBLE SEMI

Autotransportanhänger Doppelstock



Fahrzeugesamtmasse	3500 kg
Ladekapazität	2 PKW
Maße Ladefläche (L/B-mm außen)	5550 / 6750 × 2300 (unten) 4200 × 2100 (oben)
Ausführung	Tandemanhänger 2 Achsen

#### STTPAH 3500 ALU DOUBLE DREH

Autotransportanhänger

Fahrzeugesamtmasse	3500 kg
Ladekapazität	2 PKW
Maße Ladefläche (L/B-mm außen)	8500 × 2300
Ausführung	Drehschemelanhänger

#### STTPAH 99-VARIO-1 / 2+

Autotransportanhänger



Fahrzeugesamtmasse	7000 - 12000 kg
Ladekapazität	3 PKW
Maße Ladefläche (L/B-mm außen)	7800 / 8300 × 2550
Ausführung	Tandemanhänger 2 Achsen
Vario 1	1. hydraulische Plattform
Vario 2+	2. hydraulische Plattform
optional	hydraulisch ausfahrbares Heckteil und Zugrohr



**RENTING – LEASING**

Mit Premium-Fahrzeugen führender Hersteller flexibel die Nase vorn haben – **ohne eigenes Kapital zu binden**. Darauf kommt es heute mehr denn je an. Vergessen Sie **lästige Kreditverhandlungen** und reduzieren Sie Ihr eigenes kostspieliges Fuhrparkmanagement.

Als moderner Fuhrparkdienstleister unterstützen wir Sie in Ihrem Tagesgeschäft. Denn Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Wettbewerbsfähigkeit können Sie jetzt ganz einfach abonnieren – zuverlässig und fest kalkulierbar. Mit STAUB Trucks können Sie Ihren gesamten LKW-, Trailer- und Anhängerbedarf flexibel planen und gleichzeitig Ihre Finanzen schonen. Wir bieten kundenindividuelle Mietverträge in Kombination mit liquiditätsschonenden Rundum-Sorglos-Fullservice-Paketen.

**UNSER FAHRZEUGANGEBOT**

- Sattelzugmaschinen
- Mega Sattelzugmaschinen
- Sattelzugmaschinen mit Kipphydraulik
- Kombi SZM mit Vario Hubsattelkupplung
- Wechselbrückenfahrzeuge auch Volumen
- LKW mit Hakenabroller
- LKW mit Absetzkipperaufbau
- Baustoff-LKW mit Heckladekran
- Kipperfahrzeuge
- Kühlfahrzeuge
- Koffer-, Pritschenfahrzeuge
- Abschleppfahrzeuge
- Autotransportfahrzeuge
- Sattelaufleger
- MEGA-Sattelaufleger
- Kippmuldenaufleger
- Schubbodenaufleger
- Kühlsattelaufleger
- Tandemanhänger
- Wechselbrücken

